

گروه	نام گروه	معیارهای مشترک طبقه بندی
L1e	وسایل نقلیه موتوری دو چرخ سبک	<p>(۴) دوچرخ و با یک قوای محرکه مطابق با بند ۵-۳ مجهز شده اند و</p> <p>(۵) حجم سیلندر کوچکتر مساوی ۵۰ سانتیمتر مکعب، اگر یک قوای محرکه احتراق جرقه ای مثبت داخلی بخشی از پیکربندی قوای محرکه وسیله نقلیه را تشکیل می دهد، و</p>

		<p>۶) حداکثر سرعت طراحی وسیله نقلیه کوچکتر مساوی ۴۵ کیلومتر، و</p> <p>۷) حداکثر توان اسمی پیوسته یا توان خالص<sup>۱</sup> کوچکتر مساوی ۴۰۰۰ وات، و</p> <p>۸) حداکثر جرم مساوی با جرم مجاز فنی اعلام شده توسط سازنده، و</p>
زیر گروه	نام زیر گروه	معیارهای مکمل طبقه بندی
L1e- A	موتورگازی پدالی	<p>۹) موتورگازی هایی که به پدال مجهز بوده و با یک قوای محرکه کمکی جهت کمک به پدال زدن می باشند، و</p> <p>۱۰) خروجی قوای محرکه کمکی هنگامی که سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت می شود قطع می گردد، و</p> <p>۱۱) حداکثر توان اسمی یا توان خالص کوچکتر مساوی ۱۰۰۰ وات، و</p> <p>۱۲) یک وسیله نقلیه موتوری سه یا چهار چرخ مطابق با مشخصات مشترک طبقه بندی بند ۹ تا ۱۱ از نظر فنی معادل با موتورگازی دوچرخ L1e-A طبقه بندی می گردد.</p>
L1e-B	موتور گازی دوچرخ	۹) هر وسیله نقلیه دیگری از گروه L1e که با مشخصات بندهای ۹ تا ۱۱ طبقه بندی نمی گردد.