

گروه	نام گروه	معیارهای مشترک طبقه بندی
L3e ¹	موتورسیکلت دوچرخ	<p>۴) دوچرخ و با یک قوای محرکه مطابق با بند ۵-۳ مجهز شده اند و</p> <p>۵) حداکثر جرم مساوی با جرم مجاز فنی اعلام شده توسط سازنده، و</p> <p>۶) وسیله نقلیه دوچرخه‌ای که در گروه L1e طبقه بندی نگردد.</p>
زیرگروه	نام زیرگروه	معیارهای مکمل طبقه بندی
L3e-A1	موتورسیکلت با کارایی پایین	<p>۷) حجم سیلندر کوچکتر مساوی ۱۲۵ سانتیمتر مکعب، و</p> <p>۸) حداکثر توان اسمی پیوسته یا توان خالص کوچکتر مساوی ۱۱ کیلووات، و</p> <p>۹) نسبت توان به وزن کوچکتر مساوی ۰٫۱</p>
L3e-A2	موتورسیکلت با کارایی متوسط	<p>۷) حداکثر توان اسمی پیوسته یا توان خالص کوچکتر مساوی ۳۵ کیلووات، و</p> <p>۸) نسبت توان به وزن کوچکتر مساوی ۰٫۲، و</p> <p>۹) از یک وسیله نقلیه با قوای محرکه با بیش از دو برابر توان خود استخراج نشده است، و</p> <p>۱۰) وسیله نقلیه گروه L3e که در بندهای ۷ و ۸ و ۹ فوق از زیرگروه L3e-A1 طبقه بندی نشود.</p>
L3e-A3	موتورسیکلت با کارایی بالا	<p>۷) وسیله نقلیه گروه L3e که در زیرگروه L3e-A1 و یا L3e-A2 طبقه بندی نشود.</p>

زیرگروه	نام زیرگروه	معیارهای طبقه بندی علاوه بر معیارهای زیرگروه وسایل نقلیه L3e-A1 و L3e-A2 و L3e-A3 و
<p>L3e-AxE (x=1,2,3)</p>	<p>موتورسیکلت اندرو</p>	<p>الف- ارتفاع زین کوچکتر مساوی ۷۰۰ میلیمتر، و ب- ارتفاع از سطح زمین بزرگتر مساوی ۲۸۰ میلیمتر، و پ- نسبت دنده در سبک ترین دنده (نسبت دنده اولیه × نسبت دنده ثانویه در بالاترین سرعت × نسبت رانندگی نهایی) بزرگتر مساوی ۶ و د- جرم در حال حرکت به اضافه جرم باتری در رابطه با قوای محرکه الکتریکی یا هیبریدی کوچکتر مساوی ۱۴۰ کیلوگرم و ه) بدون محل نشستن مسافر.</p>
<p>L3e-AxT (x=1,2,3)</p>	<p>موتورسیکلت تراپال</p>	<p>الف- ارتفاع زین بزرگتر مساوی ۹۰۰ میلیمتر، و ب- ارتفاع از سطح زمین بزرگتر مساوی ۳۱۰ میلیمتر، و پ- حجم مخزن سوخت کوچکتر مساوی ۴ لیتر و د- نسبت دنده در سبک ترین دنده (نسبت دنده اولیه × نسبت دنده ثانویه در بالاترین سرعت × نسبت رانندگی نهایی) بزرگتر مساوی ۷٫۵ و ه) جرم در حال حرکت کوچکتر مساوی ۱۰۰ کیلوگرم و و) بدون محل نشستن مسافر.</p>