

گروه	نام گروه	معیارهای مشترک طبقه بندی
L6e	چهار چرخ سبک	<p>(۴) چهارچرخ و با یک قوای محرکه مطابق با بند ۵-۳ مجهز شده اند و</p> <p>(۵) حداکثر سرعت طراحی وسیله نقلیه کوچکتر مساوی ۴۵ کیلومتر، و</p> <p>(۶) جرم در حال حرکت کوچکتر مساوی ۴۲۵ کیلوگرم و</p> <p>(۷) حجم سیلندر کوچکتر مساوی ۵۰ سانتیمتر مکعب اگر یک قوای محرکه احتراق جرقه ای مثبت (PI) باشد یا حجم سیلندر کوچکتر مساوی ۵۰۰ سانتیمتر مکعب، اگر یک قوای محرکه احتراق تراکمی (CI) بخشی از پیکربندی قوای محرکه وسیله نقلیه را تشکیل می دهد، و</p> <p>(۸) با احتساب موقعیت راننده حداکثر ۲ موقعیت نشستن مجهز شده باشد، و</p>
زیرگروه	نام زیرگروه	معیارهای مکمل طبقه بندی
L6e- A	چهار چرخ سبک جاده ای	<p>(۹) وسیله نقلیه گروه L6e به غیر از آنهایی که با مشخصات مهم طبقه L6e-B مطابقت دارند.</p> <p>(۱۰) حداکثر توان اسمی پیوسته یا توان خالص کوچکتر مساوی ۴۰۰۰ وات.</p>
L6e-B	چهار چرخ سبک	<p>(۹) فضای مشخص و محصور جهت راننده و مسافر که حداکثر از سه طرف دسترسی داشته باشد، و</p>

	متحرک	(۱۰) حداکثر توان اسمی پیوسته یا توان خالص کوچکتر مساوی ۶۰۰۰ وات، و
زیرگروه	نام زیرگروه	معیارهای طبقه بندی علاوه بر معیارهای زیرگروه وسایل نقلیه L6e-B
L6e-BP	چهار چرخ سبک متحرک حمل مسافر	(۱۱) وسیله نقلیه گروه L6e-B که اساساً برای حمل مسافر طراحی شده است، و (۱۲) وسیله نقلیه گروه L6e-B به غیر از آنهایی که با مشخصات مهم طبقه L6e-U مطابقت دارند.
L6e-BU	چهار چرخ سبک متحرک حمل بار	(۱۰) منحصرأ برای حمل بار طراحی شده اند، با یک فضای بار افقی باز یا بسته مطابق با شرایط زیر: الف- چنانچه ( فضای بار × طول × عرض ) بزرگتر از (۰٫۳ × وسیله نقلیه × طول × عرض ) باشد، یا ب- محفظه فضای بار معادل همان گونه که در بالا جهت نصب ماشین و / یا تجهیزات طراحی شده است، و پ- فضای بار به صورتی طراحی شده است که توسط یک پارتیشن سخت کاملاً از محفظه ای که برای سرنشینان خودرو در نظر گرفته شده است از هم جدا می گردند، و ت- فضای بار باید قادر به حمل حداقل یک مکعب ۶۰۰ میلی متری باشد.